

**COMITATO DI GESTIONE PARCO MEDIA VALLE LAMBRO**  
**seduta di giovedì 14 novembre 2013 ore 15.00**

Ordine del giorno:

- 1) Approvazione bilancio consuntivo 2013 e preventivo 2014;
- 2) Approvazione bozza del progetto "Festival della psicogeografia. Itinerari metropolitani di acqua e di terra";
- 3) Autorizzazione intervento di limitazione al traffico veicolare di via Mornera a Brugherio;
- 4) Informativa su interventi nel comune di Brugherio: Convenzione (Comune, Italia Nostra e PMVL) per programma di recupero aree lungo la via Mornera; stato di avanzamento lavori di arginatura del fiume; progetto definitivo pista ciclabile di Occhiate.

Presenti :

Luca Ceccattini		Presidente del Parco
Elena Iannizzi	Comune di Sesto San Giovanni	Assessora Ambiente
Alessandro Casati	Comune di Sesto San Giovanni	Ufficio Tecnico Parco
Raffaella Ferro	Comune di Sesto San Giovanni	Segreteria Parco
Marco Magni	Comune di Brugherio	Assessore
Paola Magris	Comune di Brugherio	Ufficio Tecnico
Danilo Bettoni	Comune di Cologno Monzese	Direttore
Giuseppe Riva	Comune di Monza	Direttore
Francesca Corbetta	Comune di Monza	Tecnico

Alle ore 15.00, il presidente Luca Ceccattini, constatato il numero legale, dà avvio ai lavori del Comitato introducendo i temi all'ordine del giorno.

**1° punto approvazione il Bilancio consuntivo 2013 e preventivo 2014.**

E' stata fatta una variazione che storna la voce "attività di manutenzione partecipata". La proposta è di traslare l'importo di € 6.000 nel fondo a disposizione dell'area tecnica, per dare inizio ad una serie di attività propedeutiche alla fase che si avvierà, dal riconoscimento in poi, di redazione del programma pluriennale degli interventi. In base al DGR il Parco, dalla data di riconoscimento, ha tempo due anni per dimostrare il proprio lavoro ed approvare nei 5 consigli comunali un programma pluriennale degli interventi, che verrà assorbito nel programma triennale di opere pubbliche di ogni comune.

**Parco Locale d'Interesse Sovracomunale**

**Comuni gestori:** Brugherio, Cologno M.se, Sesto S.G.

**Sede:** p.zza della Resistenza 20, 20099 Sesto S.G. (MI)

**tel:** 02 2496317 **mail:** pmvl@pmvl.it

In merito alla voce entrate – Regione/Province si evidenzia: la Regione Lombardia ha stanziato per le GEV € 2.900, somma inferiore rispetto a quanto atteso. Tale somma può essere utilizzata esclusivamente per le attività delle GEV.

Informa che la Provincia di Monza e Brianza ha erogato un contributo per il PLIS pari a euro 2.700,00. Pertanto la voce Regione/Provincia si riduce a € 5.600,00.

Si è deciso quali attività finanziare con la voce "Attività di promozione": si realizzerà materiale video che illustrerà l'ampliamento del Parco.

Rimangono a disposizione € 8.000, per proposte delle associazioni del Forum.

Rimane a disposizione il fondo per materiali di promozione, per la micro riedizione della mappa.

Il bilancio preventivo 2014 naturalmente non tiene conto di un eventuale ingresso dei Comuni di Milano e Monza.

Avanza quindi la proposta che il contributo di Milano e Monza, nelle quote definite con la bozza di convenzione, potrebbe essere utilizzato per il 2014 e 2015 per il lavoro sul programma pluriennale degli interventi e quindi ascrivibili all'area tecnica, area nella quale i comuni hanno anche la possibilità di finanziare "in Kind".

E' stata inserita una quota nelle attività di gestione indicata come "manutenzione partecipata/orto didattico". Le GEV infatti chiedono di ottenere un orto alla Bergamella. La proposta potrebbe essere incrociata con una richiesta della Scuola Elementare San Mamete, che è in territorio milanese ma che si affaccia sul parco Bergamella. Si realizzeranno infatti alcune iniziative per andare nella scuola a raccontare ai bambini il progetto del Parco. L'orto didattico potrebbe quindi essere un momento comune.

Nell'attività di gestione è stato previsto il 3° corso GEV. Regione Lombardia generalmente finanzia l'iniziativa e con l'ingresso di Milano e Monza, si ipotizza che possano pervenire un centinaio di adesioni.

Per le attività di promozione: è prevista la stampa delle nuove mappe del Parco, il cui studio è già stato finanziato, ma per il quale sarà necessario avere il supporto di Milano e Monza per la condivisione di cartografie.

**Bettoni** - Relativamente al Bilancio preventivo 2014, propone di effettuare una variante al fine di avere un piccolo fondo a disposizione per sponsorizzare l'attività di educazione ambientale che il comune di Cologno svolge soprattutto in primavera sul Parco, in collaborazione con le scuole.

**Proposta accolta all'interno della voce Attività di manutenzione partecipata/orto**

**didattico/educazione ambientale, si mantiene per ora la stessa cifra (€ 5.000).**

Per il 2013, se ci sarà un avanzo, si potrebbe ipotizzare di utilizzare la quota a disposizione del fondo per le proposte delle associazioni Forum.

-----

**2° punto - Approvazione bozza del progetto "Festival della psicogeografia. Itinerari metropolitani di "acqua e di terra"**

**Ceccattini** - Il tema in oggetto è un'attività di diffusione del progetto PMVL 2.0 che si vuole condividere il più possibile con la popolazione. Il Festival è un'attività replicabile negli anni, di facile applicazione, avendo già organizzato decine di psicogeografie in questi ultimi anni. In questo ambito il tema è sfruttare ciò di cui si è già in possesso poiché il Parco è una cerniera di itinerari estremamente interessanti :

le vie d'acqua - Martesana e Villoresi

Parchi del nord Milano

Territorio artificiale - itinerario di archeologia industriale lungo 50 km.

Oggi va approvata unicamente una bozza di massima, ma si potrà in futuro :

- proporre di attivare una collaborazione con le scuole.
- coinvolgere soggetti istituzionali, dell'impresa, dell'associazionismo con l'obiettivo finale di trovare forma interessante e coerente con la promozione dell'ampliamento del Parco.

**Bettoni** - chiede qual è la tempistica di realizzazione.

**Ceccattini** - a suo avviso si può ipotizzare di organizzare nel 2014, n. 5 eventi, uno al mese dalla primavera all'estate.

**La bozza del progetto è approvata.**

-----

**3° punto - Autorizzazione intervento di limitazione al traffico veicolare di via Mornera a Brugherio**

e

**4° punto - Informativa su interventi nel comune di Brugherio: Convenzione (Comune, Italia Nostra e PMVL) per programma di recupero aree lungo la via Mornera; stato di**

## **avanzamento lavori di arginatura del fiume; progetto definitivo pista ciclabile di Occhiate.**

**Ceccattini** - La zona interessata è quella più a nord del parco a confine con la proprietà Monzese.

Gli argomenti in discussione sono :

- due opere in via di realizzazione:
  - le nuove arginature sul fiume (circa un km.), ad opera di AIPo;
  - gli interventi di pulizia e recupero a verde elementare delle aree pubbliche ad opera del Comune in collaborazione con Italia Nostra;Due interventi combinati che stanno modificando radicalmente il territorio.
- parere circa il posizionamento di una sbarra, con un punto luce, da mettere all'inizio di via Mornera così da evitare il continuo e costante abbandono di rifiuti e materiali vari lungo le aree adiacenti alla roggia Molinara;
- realizzazione della pista ciclabile che da Via Fermi a Monza, passando davanti alla Cascina Occhiate e attraverso il sottopasso dell'A4, giunge in Via Mornera a Brugherio;
- tema del sottopasso sotto l'autostrada.

Informa che è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa tra Comune di Brugherio, Italia Nostra e Parco relativa all'attività di recupero di questi appezzamenti di territorio che vengono riqualificati e rinaturalizzati.

Informa che è stata sottoscritta la convenzione tra Italia Nostra, comune di Brugherio e Parco relativa all'attività di recupero di questi appezzamenti di territorio che vengono delimitati.

**Paola Magris** – presenta e illustra i progetti.

**Bettoni** – all'interno del Parco dovrà essere rinforzato l'argine su via S. Maurizio al Lambro ed è già stata concordata la movimentazione di terra. In questo modo sarà anche possibile ampliare

il percorso pedonale. L'ultimazione lavori è prevista per la fine marzo.

C'è un problema con il comune di Monza perché il progetto prevede la realizzazione di una paratoia, per evitare l'allagamento dei campi di Brugherio al confine con Cologno (roggia La Molinara) per via della Mornera. La stessa procedura andrà fatta all'uscita del canale in prossimità del ponte di S. Maurizio al Lambro. Sussiste inoltre il problema della gestione delle suddette paratoie in corrispondenza degli eventi critici, problematica già ampiamente discussa in concomitanza dell'inizio dei suddetti lavori.

L'idea iniziale è di cominciare ad interdire l'accesso per evitare scarichi e rifiuti.

Si sta cercando di acquisire le aree limitrofe residuali sulla Molinara, in modo tale che la manutenzione possa essere svolta dal Comune.

Informa di aver partecipato alla gara d'appalto presso AIPO: la ditta vincitrice ha presentato un piano di interventi e migliorie e, sentito il direttore dei lavori, si potrebbe richiedere la realizzazione delle opere, a loro carico. L'area diventerà un piccolo giardino e, trattandosi di un intervento di riqualificazione, il posizionamento della sbarra potrebbe essere effettuato dalla ditta.

**Magris** – risponde informando che il posizionamento della sbarra è stato ipotizzato come soluzione temporanea e che, indicativamente nel 2015, si intenderebbe arretrarla sino all'ultimo edificio abitato, in modo tale che la zona a Parco sia solo ciclopedonale. Sottolinea comunque che, a sbarra chiusa sarà sempre possibile passare sia a piedi che in bicicletta, e che si sta valutando la modalità di gestione, da compartecipare con i residenti e proprietari vari.

**Magni** – altro proposito al fine di scoraggiare l'eventuale deposito di rifiuti è quello, previa acquisizione al patrimonio comunale delle aree, di rimuovere tutta la vegetazione infestante che domina le sponde della roggia Molinara, mantenendo le alberature di pregio e in buono stato fisiologico, per dare maggior visibilità e decoro.

**Bettoni** - quando la strada sarà definitiva si dovrà accertare che abbia i requisiti da codice della strada.

**Ceccattini** : La barra, visibile sulla strada, di chiusura del parco alle macchine è un messaggio formidabile. Non è assolutamente contrario al posizionamento della barra.

**Concludendo la discussione di questi punti all'ordine del giorno, il posizionamento della barra è autorizzato.**

Il tema del sottopasso dell'autostrada è l'unico punto ancora irrisolto e occorre fare il massimo sforzo per risolvere il problema. Si può provare ad affrontare la situazione andando a concordare con soc. Autostrade la strada per giungere ad una convenzione con la proprietà (ANAS?)

L'Amministrazione Comunale di Brugherio dovrebbe scrivere chiedendo di fissare una riunione concordandola con oggetto "individuazione percorso per giungere ad una convenzione". Elemento cardine è il fatto che il sottopasso è di utilità pubblica.

I contenuti del presente verbale si ritengono confermati qualora non pervengano ulteriori integrazioni e/o precisazioni entro 7 gg. dal ricevimento dello stesso.

Alle ore 16.30 il Presidente Ceccattini chiude i lavori del Comitato.

La verbalizzante  
Raffaella Ferro